

## Közúti jelzőtáblákkal kapcsolatos változások

A közúti jelzőtáblák az észlelést elősegítő sárga vagy fényvisszaverő sárga háttéren is elhelyezhetők.

Állítólag egyszer valaki egy sebesség túllépésekor jogi úton azzal próbált védekezni, hogy a sebességhatár táblán lévő szám méter/secundum-ra érvényes, mivel az SI rendszerben ez a hivatalos mértékegység. Ezután ezt már nem teheti meg senki, mert a KRESZ-ben pontosításra került ez a szabály is:

"Az utasítást adó jelzőtáblán és a járművek forgalmára vonatkozó tilalmi jelzőtáblán, a kötelező legkisebb, illetve a megengedett legnagyobb sebességre utaló felirat a sebességet km/órában határozza meg."



A sebességet korlátozó tábla alatt elhelyezett hóesésre vagy esőzésre utaló kiegészítő jelzőtábla azt jelzi, hogy a sebességkorlátozás csak a megjelölt időjárási körülmények vagy **nedves útburkolat** esetében érvényes.

Kiegészítő tábla jelezheti azt is, hogy a sebességkorlátozás csak bizonyos járműkategóriákra vonatkozik.



Ha a tehergépkocsival előzni tilos jelzőtáblán számérték is megjelenik, az előzés tilalma csak az ezt az értéket meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsira, vontatóra, mezőgazdasági vontatóra és lassú járműre vonatkozik!



Új közúti jelzőtábla az ún. "Környezetvédelmi övezet". Mint minden hasonló "zóna" tábla ennek hatálya is az "...övezet vége" jelzésig érvényes.

**FONTOS!** A "Környezetvédelmi övezet"-be, amennyiben a tábla alatt kiegészítő színjelzés nincs feltüntetve **gépkocsik nem közlekedhetnek!**

Amennyiben a kiegészítő táblán színjelzés látható, akkor a a hatósági jelzésen (rendszám táblán) elhelyezett matrica színével rendelkező gépkocsikra vonatkozik behajtási tilalom!

A szabályból adódóan az övezetbe motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok korlátozás nélkül behajthatnak!

A vasúti átjáróban végre **megszűnik** a kötelező 30-as illetve 40-es sebességcsökkentési kötelezettség! Ehelyett a következő szabály lép életbe:



"A vasúti átjáró megközelítésekor, illetve a vasúti átjárón történő áthaladás során eleget kell tenni a vasúti átjáró biztosítására szolgáló közúti jelzéseknek."

A **fokozott óvatosság** feltétele továbbra is fennáll, tehát a körültekintési kötelezettségre hívjuk fel a tanulók figyelmét!

A szabályból adódóan a jövőben több olyan vasúti átjáróval kell számolni, ahol a kötelező sebességcsökkentésre jelzőtábla fogja felhívni a figyelmet.

Ezért ezentúl a vasúti átjáróra figyelmeztető veszélyt jelző táblával együtt elhelyezett sebességkorlátozás jelzőtábla hatálya a **vasúti átjáró kezdetéig (andráskereszt) érvényes!**

**Figyelem!** Ha a sebességkorlátozó jelzőtáblát az átjáró közelében, de nem a veszélyt jelző táblával együtt helyezik ki - pl. útépités, egyéb ok miatt, - akkor annak hatálya a feloldó tábláig, vagy a következő útkereszteződésig érvényes!



Ha a „Korlátozott forgalmú övezet” jelzőtáblát a „Lakott terület kezdete” jelzőtáblával együtt helyezték el, a tilalom hatálya a teljes lakott területre kiterjed.



A „Torlódás” tábla azt jelzi, hogy az úton forgalmi akadályt képezhetnek a feltorlódott járművek.

Új fogalomként jelenik meg a KRESZ-ben a "Nyitott kerékpársáv", amivel úgy látom elég sok problémánk lesz még oktatás és vizsga közben. (A valóságban tapasztalhatókkal ellentétben a KRESZ szerint egyébként fehér színű szaggatott vonallal kijelölt területről van szó!)

A nyitott kerékpársávot folyamatos haladásra csak a kerékpárosok vehetik igénybe, azonban jobbra kanyarodás előtti besoroláskor ugyanúgy működik, mint a buszsáv:

"A jobbra bekanyarodást a nyitott kerékpársávról kell végrehajtani."

Azonban egy másik mondatban már nem csak a nyitott kerékpársáv jelenik meg, és szerintem ez fogja a legtöbb bonyodalmat és értelmezési nehézséget okozni:



"Ha az úttest menetirány szerinti jobb oldalán kerékpársávot jelöltek ki, a jobbra bekanyarodásra - a kerékpár forgalom akadályozása nélkül és ha burkolati jel ezt lehetővé teszi - a kerékpársáv igénybevételével kell felkészülni."

Az egyik legvitatottabb szabály, hogy kerékpáros ezentúl szemből is érkezhetsz (és nemcsak ellenirányú kerékpársávon) egyirányú utcából. **A KRESZ szerint azonban ez csak akkor lehetséges, ha ezt jelzőtáblával megengedik!**



Ilyen jelzőtábla eddig is szerepelt a szabályban, a különbség az, hogy ezentúl nem csak kerékpársáv esetén helyezhetik el ezt.

**Figyelem! A keresztező egyirányú utcában a jobbról (ellentétes irányból) érkező kerékpáros elsőbbséggel rendelkezik!**

Az úttesten, burkolati jellel kijelölt "kerékpáros nyom" jelzi a kerékpárosok részére az úttesten történő haladásra ajánlott útfelületet.

Az így megjelölt úttesten fokozottan számolni kell kerékpárosok közlekedésével!



## Forgalmi szabályokkal kapcsolatos változások

**Ezentúl a jármű napi első elindulás előtti ellenőrzésébe be kell iktatni a hatósági jelzések (rendszám táblák) megfelelőségét is!**

A KRESZ-ben így szerepel: "A hatósági jelzés(ek)e [rendszám tábla(áka)t] a járművön a felszerelésére kijelölt helyen, jól olvasható állapotban kell tartani, azt megváltoztatni, letakarni vagy jogosulatlanul eltávolítani tilos."

Ezért célszerű a járműkezelési vizsga ellenőrzési részében a tényleges ellenőrzés után ezt a mondatot megtanítani a tanulónak: "A rendszám táblák megfelelő helyen vannak és jól olvashatóak."

Vége megváltoztatták a 2500 kg megengedett legnagyobb össz tömeggel kapcsolatos szabályokat. Négy helyen szerepelt ez eddig a KRESZ-ben, a tehergépkocsival behajtani tilos táblánál, a sebességek meghatározásánál két helyen és a lakó pihenő övezetben. Ezentúl ezekben a szabályokban **3500 kg megengedett legnagyobb össz tömeg** szerepel:

 <p><b>„Tehergépkocsival behajtani tilos”</b> a tábla azt jelzi, hogy az útra tehergépkocsival - kivéve a legfeljebb <b>3500 kilogramm</b> megengedett legnagyobb össz tömegű, <b>zárt</b> kocsiszekrényű tehergépkocsit -, valamint vontatóval, mezőgazdasági vontatóval és lassú járművel behajtani tilos.</p>	<p>Lakó-pihenő övezetbe csak a következő járművek hajthatnak be:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>kerékpár,</li> <li>az ott lakókat vagy az oda látogatókat szállító személygépkocsi, a személygépkocsi kivételével a legfeljebb <b>3500 kg</b> megengedett legnagyobb össz tömegű gépkocsi... stb.</li> </ol> 
<p>Az egyes járművekkel - ha e rendelet másként nem rendelkezik - legfeljebb a következő sebességgel szabad közlekedni: személygépkocsival, motorkerékpárral, <b>3500 kg megengedett legnagyobb össz tömeget meg nem haladó gépkocsival</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- autópályán 130 km/óra</li> <li>- autóúton 110 km/óra,</li> <li>- lakott területen kívül egyéb úton 90 km/óra,</li> <li>- lakott területen 50 km/óra,</li> </ul>	<p>Ha a „Sebességkorlátozás” jelzőtábla lakott területen 50 km/óránál, lakott területen kívül 90 km/óránál nagyobb sebességet jelez, személygépkocsival, motorkerékpárral és a <b>3500 kg megengedett legnagyobb össz tömeget meg nem haladó gépkocsival</b> legfeljebb a jelzőtáblán megjelölt sebességgel szabad közlekedni.</p> 

Motorosoknak kedvező - teljesen reális - új szabály, hogy lakott területen kívül az útburkolati jellel megjelölt három vagy több sávú párhuzamos közlekedésre alkalmas utakon ezentúl a harmadik és további (belső) sávokra a személygépkocsikon kívül a **motorkerékpárok is ráhajthatnak.**

## Szintén a párhuzamos közlekedéssel kapcsolatos a következő két (az első merőben új) szabály:

Olyan úttesten, amelyen az azonos irányú forgalom számára két vagy több forgalmi sáv van kijelölve, az azonos irányban valamennyi forgalmi sávban - egymás mellett haladó - **hóeltakarítást végző és figyelmeztető jelzést használó járműveket tilos megelőzni.** Az ilyen gépjárművek mögött a követési távolságot fokozott óvatossággal kell megválasztani.

(Nem egyszerű értelmezni ezt a mondatot, mivel, ha valamennyi sávban egymás mellett hókotrók haladnak, akkor nem is lehet megelőzni őket. Ugyanakkor sima kétszer egy sávú úton a szabály megengedi a hóeltakarítók megelőzését.)



Bár az un. spirális körforgalom nem került bele a szabályba, azonban az ilyen helyeken alkalmazott jelzések szerinti közlekedést megerősítették:

"Azon az úton, amelynek menetirány szerinti jobb oldalán két vagy több forgalmi sáv van útburkolati jelekkel kijelölve, a körforgalmú útra történő bekanyarodást

- a besorolás rendjét jelző tábla és az útburkolati jelek jelzéseinek megfelelően kell végrehajtani, vagy
- a jobb oldali szélső forgalmi sávból kell végrehajtani, amennyiben a járművezető a bekanyarodás helyét követő első kihajtási lehetőségnél kívánja a körforgalmú utat elhagyni."

Nem kevés fejtörést fog okozni, hogy a gyalogátkelőhely megközelítésével kapcsolatos új szabályt hogyan érdemes majd tanítani gyakorlati oktatás közben, illetve, hogy a forgalmi vizsgán jelent-e valamiféle újfajta értelmezést. Ráadásul az új megfogalmazás, ha árnyaltan is de különbséget tesz, ha mondjuk kanyarodás közben kell elsőbbséget adni.

"Az a helyet, ahol a gyalogosnak elsőbbsége van, a jármű vezetőjének csak olyan sebességgel szabad megközelíteni, hogy a jármű vezetője az elsőbbségadási kötelezettségének eleget tudjon tenni. A jármű vezetőjének a kijelölt gyalogos-átkelőhelyet csak fokozott óvatossággal és olyan sebességgel szabad megközelítenie, hogy a járművel, amennyiben szükséges, a gyalogos átkelőhely előtt meg is tudjon állni."



A gyalogosokkal kapcsolatos új elem, hogy a fokozott óvatossággal történő megközelítést kiterjesztették a menetrend szerint közlekedő járművek megállóhelyéről az úttestre lelépő gyalogosokra, és az autóbuszra felszálló és arról leszálló gyermekekre!



Pontosításra került az un. kanyarodás szabálya.

Ezentúl járművel akár jobbra, akár balra történő kanyarodás közben elsőbbséget kell adni a gyalog- és kerékpárúton érkező jármű és gyalogos részére is!

És végül két új szabály, amely motorkerékpárosokra és segédmotoros kerékpárosokra vonatkozik:

Az autóbusz forgalmi sávot ezentúl a kétkerekű motorkerékpárok és a kétkerekű segédmotoros kerékpárok is használhatják folyamatos közlekedésre.

(Ami persze oktatás közben azért lesz érdekes, mert, ha a motoros tanuló a buszsávban közlekedik hogyan fogja utolérni az őt követő oktató gépkocsi? Ugyanez érvényes a következő szabályra is)



A járművek között elhaladó motorosokra vonatkozó szabály a következőképpen hangzik:

Ha a járműveknek útkereszteződésben, útszűkületekben, szintbeni vasúti átjárónál vagy egyéb forgalmi okból meg kell állnia, - előre sorolás céljából - kétkerekű motorkerékpárral, illetve kétkerekű segédmotoros kerékpárral az álló járművek mellett, vagy azok között, kétkerekű kerékpárral az úttest szélén, az álló járművek mellett jobbról szabad előrehaladni, ha

- a) az előrehaladáshoz elegendő hely áll rendelkezésre, és
- b) az irányváltoztatási szándékot jelző járműveket az irányváltoztatásban nem akadályozzák.